

De-Minimis 2023

So sieht die Förderung aus

Reifen für



Nicht angetriebene Achsen (Lift-Nachl.+Trailer)
 > mit "3PMSF" Kennzeichnung
 ab Produktionsdatum KW 01-2018
 > mit M+S Kennzeichnung
 bis Produktionsdatum KW 52-2017



nach Förder-richtlinie	Förderungs-Basis	davon Förderung
------------------------	------------------	-----------------

Neue-Reifen	1.3.	100%	80%
-------------	------	------	-----

Runderneuerte Reifen	1.3.	100%	80%
----------------------	------	------	-----

Förderfähige RM Profile :

RTE 3	Ringtread
RZY 3 / R 303	Ringtread
RWSS	Ringtread
HTE 3	RM Heiß
H-Y 3	RM Heiß
H-MT	RM Heiß
TH 31	alphatread

auch alle RM Antriebsprofile mit 3 PMSF Kennung die auf der der Lift- bzw Nachlaufachse eingesetzt werden : z.B 315/70 R 22,5 HD Grip +

Änderung ab 2020 : ab 01.07.2020 sind Winterreifen auf vordere Lenkachsen vorgeschrieben ; daher fällt diese Förderung weg

Stand 15.01.2023

Alle anderen Reifen
 > auf angetriebenen oder nicht angetrieben Achsen
 > mit oder ohne M+S bzw. 3 PMSF Kennung

nach Förder-richtlinie	Förderungs-Basis	davon Förderung
------------------------	------------------	-----------------

1.9.	30 bis 80%	80%
nach Labelwerte		

1.9.	50%	80%
generell als Umweltprodukt		

RM Heißeerneuerung

alle Produkte

RM Ringtread

alle Produkte

RM Qualitätserneuerung

alle Produkte

RM Budget Line

alle Produkte

alphatread

alle Produkte

RM GY Next Tread

alle Produkte

RM Novateck

alle Produkte

RM Conti Tread

alle Produkte

Bitte beachten:

Neureifen haben aufgrund der groben Profilgestaltung

nur sehr geringe Förderungsmöglichkeiten --

runderneuerte Reifen werden generell als

Umweltprodukt gefördert egal welches Profildesign