

Preisliste Kalkulationsbasis

2019

gültig ab 01. März 2019

powered by

R-M

RINGTREAD™



RM-Qualitätserneuerung
steht für Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit



reifen - müller
Runderneuerungswerk



Reifen Müller

GmbH & Co. Runderneuerungswerk KG

Runderneuerungswerk Westheim
Frankenstraße 1

97762 Hammelburg-Westheim

www.reifen-mueller.com

Telefon 097 32/78 86 66-0

Telefax 097 32/78 86 66-19

Verkauf-Ansprechpartner:

Herr Matthias Schuhmann

Herr Oliver Steinhauer

Frau Andrea Gradert

Aussendienst Süd:

Christoph Chwolka

0160 90 50 11 32

Produktion Hattingen

Kreisstraße 22

45525 Hattingen

Hubert Kramer 0170 710 68 01

Frank Danielzik 0151 61 71 56 42

UNSER PRODUKTGRUPPEN

RM - Budget Line



preiswerte, bewährte Kalterneuerung
BL, BL Y, BL E, BLC, BLA

RM Qualität



hochwertige Kalterneuerung mit Qualitätslaufstreifen
von namhaften Herstellern (Kraiburg, Ellerbrock, Marangoni)
DY, KSD, DA4 usw.

RM Ringtread



Premiernerneuerung mit Ringlaufstreifen ohne Stoß
RDE2, RDN2, RDYWork, RSDWork usw.

RM Heiß



Premium Vollformerneuerung (Wulst zu Wulst)
H-R 2; HTE3, H-Y3, H-A2, HDWork, HD-W Grip +, HD Grip +

Next Tread

Dunlop/ Good Year



„Werkserneuerung“ mit Unicycle Ringlaufstreifen ohne Stoß,
Originalprofile
LHD II, RHD II, LHT II, usw.

Conti-Tread



hochwertige Kalterneuerung mit Qualitätslaufstreifen
von Continental (Originalprofile)
HDR 2; HDC 1, usw.

Novateck



hochwertige Kalterneuerung Flachlaufstreifen
Original Pirelli-Profile



EM – Reparaturen



Pannenschutzsystem Poly Fill



Zertifiziert
ISO 9001 : 2008
ECE 109

L-LKW 16"/17.5" - Verteilerverkehr

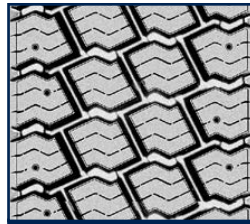
Flachlaufstreifen



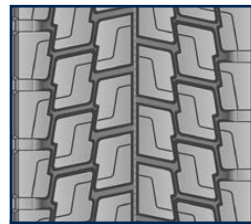
ZA



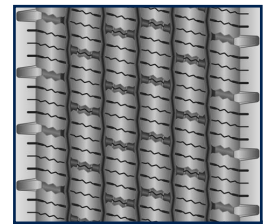
ZTN



MS 817



DE2



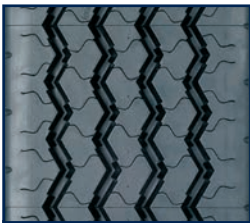
MS 101



K 225

LKW 19.5" - Verteilerverkehr

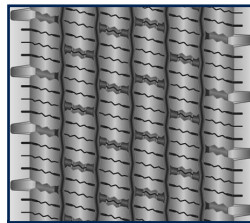
Flachlaufstreifen



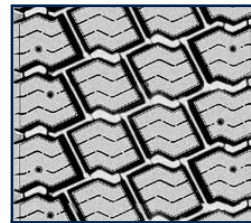
ZA



ZTN



MS 101

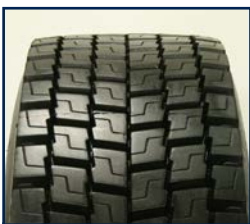


MS 817

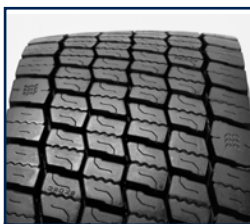


K 225

LKW 19.5" - Verteilerverkehr - Ringtread



RDE2 14,5 mm



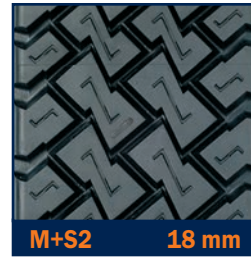
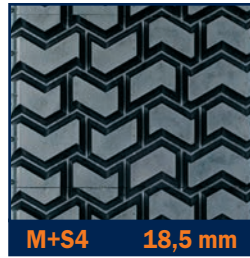
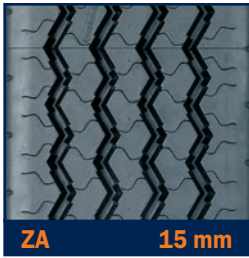
RDR3 15 mm

Rot markierte Profile

sind Auslaufprofile/
Laufstreifen, die wir
nicht im Lager führen.

Achtung
diese Artikel haben
längere Lieferzeit!.

LKW 22.5" - Fern- und Nahverkehr Serie 70/80 - Flachlaufstreifen



LKW 22.5" - Fern- und Nahverkehr Serie 70/80 - Ringtread



315/70 R 22,5



295/80 R 22,5 315/80 R 22,5
315/70 R 22,5



295/80 R 22,5 315/70 R 22,5
315/80 R 22,5



315/80 R 22,5 315/70 R 22,5
295/80 R 22,5

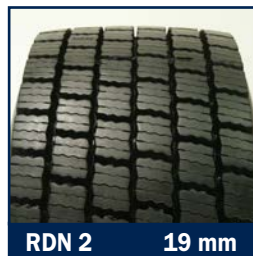


315/80 R 22,5 315/70 R 22,5
295/80 R 22,5

LKW 22.5" - Fern- und Nahverkehr Serie 60 / 55 - Ringtread



315/60 R 22,5 295/60 R 22,5
295/55 R 22,5



295/60 R 22,5 315/60 R 22,5
295/55 R 22,5

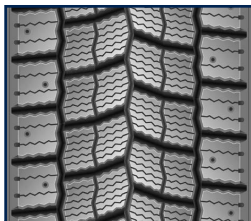


295/60 R 22,5
315/60 R 22,5

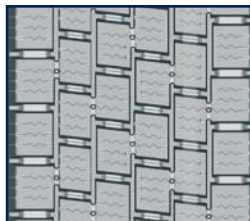


295/60 R 22,5
315/60 R 22,5

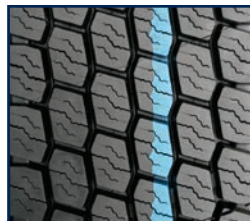
L-LKW 22.5" - Lamellen - Winterprofile Serie 70/80 - Flachlaufstreifen



MS6 20 mm

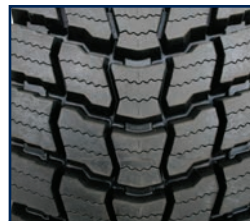


MS8 20 mm

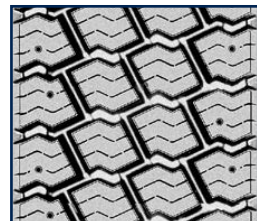


K225 22 mm

K225+ 22 mm



DR-W 20,5 mm



MS 817 20 mm

LKW 22.5" - Lamellen - Winterprofile Serie 60/70/80 - Ringread



RDN 2 22 mm

315/80 R 22,5 315/70 R 22,5



RDN 2 19 mm

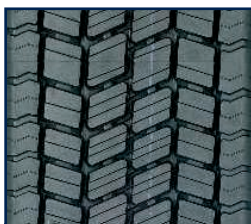
295/60 R 22,5 315/60 R 22,5



RWS 101 20 mm

295/80 R 22,5 315/70 R 22,5
315/80 R 22,5

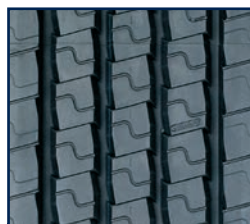
Omnibusse - Flachlaufstreifen



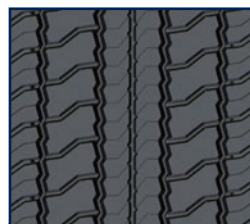
DA4 17 mm



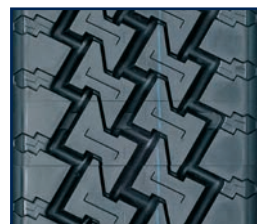
K702+ 15 mm



ZE2 15,5 mm



K224 17,5 mm



K531 20 mm

Omnibusse - Ringread



R531 20 mm

275/70 R 22,5



R100 Coach 14 mm

295/80 R 22,5 315/80 R 22,5



R400 Coach 19 mm

295/80 R 22,5 275/70 R 22,5



RZE2 16 mm

295/80 R 22,5 315/80 R 22,5



RZU3 20 mm

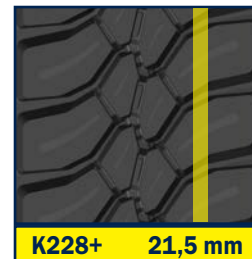
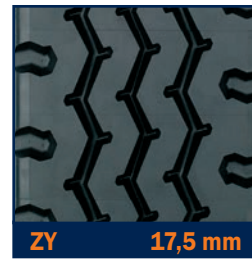
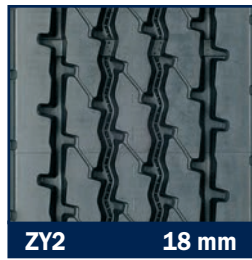
275/70 R 22,5



Scheuerleiste

275/70 R 22,5
City-Bus

LKW 22.5" - gemischter Einsatz/Baustelle - Flachlaufstreifen



LKW 22.5" - gemischter Einsatz/Baustelle - Ringtread



295/80 R 22,5
13 R 22,5

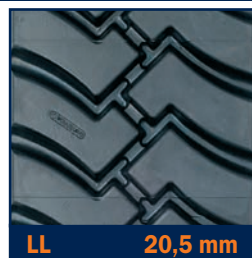
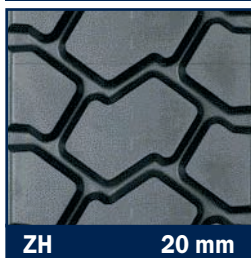


315/80 R 22,5



315/80 R 22,5
13 R 22,5

LKW 22.5" - Schwerer Baustelleneinsatz - Flachlaufstreifen



Budget - Line



LKW 19.5"/22.5" Trailer/Auflieger/Anhängen - Budget-Line



BLA 13 mm

385/65 R 22,5

LKW 19.5"/22.5" Trailer/Auflieger/Anhängen - Ringread



Neu

RTL - Fuel Saving 11,5 mm

385/55 R 22,5 385/65 R 22,5 iV

LKW 19.5"/22.5" Trailer/Auflieger/Anhängen - Ringread



RTA 2-Energy

385/65 R 22,5 15 mm
385/55 R 22,5 12 mm



RTE 2 14,5 mm

385/65 R 22,5



RZY 3 16,5 mm

385/65 R 22,5
425/65 R 22,5



RTA-Energy 13 mm

445/45 R 19,5
435/50 R 19,5
455/40 R 22,5



Heiernewerung Trailer

385/65 R 22,5 H-MT All Round

385/55 R 22,5 H-MT All Round

- neuer, vielseitiger Trailerreifen
- für Regional- und Fernverkehr
- verbesserter Rollwiderstand und Nssehaftung
- ausgezeichnete Kilometerleistung
- M+S Kennzeichnung
- Profiltiefe 14,5 mm



Neu



385/65 R 22,5 H-R 2 Long Distance

- neues, modernes Profil für Fern- und Nahverkehr
- extra breite Lauffläche
- sehr gute Laufleistung
- resistent gegen Scherkräfte
- Profiltiefe 15 mm



385/65 R 22,5 - HTE 3 Regio Distance

- für Nah-, Regional- und mittleren Fernverkehr
- bewährtes Trailerprofil
- widerstandsfähig gegen Scherkräfte
- ausgezeichnete Kilometerleistung
- Neureifenoptik
- Profiltiefe 16,5 mm



385/65 R 22,5 H-Y 3 Work

- bewährtes Profil für den gemischten Einsatz
- gemischter Einsatz Baustelle/Straße
- robuste Gummimischung
- Profiltiefe 17,2 mm



385/55 R 22,5 - H-A 2 Energy

- bewährtes Fernverkehrsprofil auf allen Trailerachsen
- Geräusch- und Rollwiderstands-optimiert
- Neureifenoptik
- 320 mm Laufflchenbreite
- Profiltiefe 14 mm



Heierneuerung Antrieb

315/70 R 22,5 HD Grip +

- neu entwickeltes Antriebsprofil Serie 70 für Fern- und Verteilerverkehr
- Vollformerneuerung im Heiverfahren
- nicht laufrichtungsgebunden
- Ganzjahresprofil mit Schneeflockensymbol
- 285mm breite Lauffläche
- Profiltiefe 19 mm



315/80 R 22,5 HD • W Grip +

315/70 R 22,5 HD • W Grip +

- top modernes Winterprofil Serie 70 und 80 für Fern • und Verteilerverkehr
- Ganzjahreseinsatz mit Schneeflockensymbol
- nicht laufrichtungsgebunden
- neue selbstabsttzende Lamellentechnik
- bevorzugter Montagezeitpunkt Herbst/Winter
- neuste Mischungstechnologie
- 285mm breite Lauffläche (315/70)
- 270mm breite Lauffläche (315/80)
- Profiltiefe 19 mm (315/70) 23,5 mm (315/80)



315/80 R 22,5 HD Work

- neues Profil für den gemischten Einsatz
- für den gemischten Einsatz Baustelle/Straße
- breite Lauffläche
- keine Laufrichtung !!!
- Profiltiefe 22 mm



GOODYEAR

GOODYEAR Next Tread - Unicircle



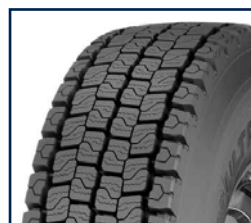
RHS



LHD



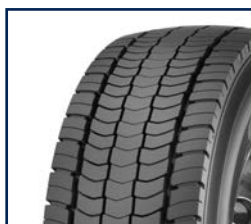
RHD



WTD



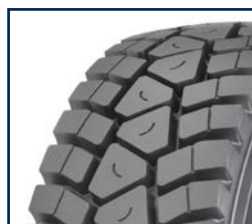
RHD II



LHD II



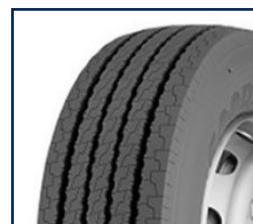
RHS II



MSD II



MCD



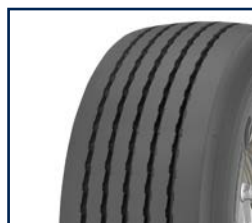
MCS



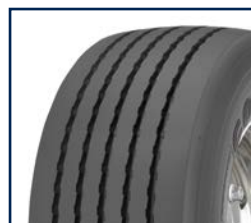
RHT



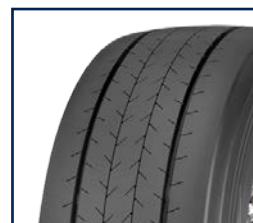
MST



LHT



LHT (40er/50er)



LHT II

Neu



KMAXT



K Max D

DUNLOP®

DUNLOP Nexttread - Unicircle



SP452



SP442



SP444



SP242



SP252



SP531



SP472*

ContiTread™



HDC 1

HDR +

HDL 2 Eco Plus

HDW SCAN

HDW 2



HTR 1

HSU 1 M+S

HDR 2

HTR 2

HTR



MC 01



MC 85 M+S



TG 01



TR 01 Triathlon



TH 01



TR 01



TW 01



ST 01 Base



ST 01 Triathlon

Meisterbetrieb für Reifenreparaturen



von LKW, Ackerschlepper, Implement, EM und Flotation – Reifen.

MTR – Zulassung von Tip Top



Meisterhafte Reparaturen von Reifen Müller:

- EM bis 35 Zoll
- AS Reifen bis 42 Zoll
- MPT / Implement
- Flotation
- LKW

Runderneuerungswerk für Nutzfahrzeugreifen

Frankenstraße 1 · 97762 Hammelburg-Westheim · Tel.: 09732/788 666-0 · Fax: 788 666-19

Internet: www.reifen-mueller.com · E-mail: runderneuerung@reifen-mueller.com

KARKASSEN-ANKAUF

[illegible]

* Rücklieferung von Altgummi ist nur gegen Kostenbeteiligung möglich.

Bemerkung: Gutschrift erfolgt nach Prüfung der Karkassen. Es gelten die Ihnen bekannten Geschäftsbedingungen.

Unterschrift Kunde für Vernichtung bzw. Rücklieferung

Karkasse erhalten, REIFEN MÜLLER

Allgemeine Geschäfts- und Lieferbedingungen

1. Unsere Geschäftsbedingungen, die allen Vereinbarungen und Angeboten zugrundeliegen, gelten durch Auftragserteilung oder Annahme der Lieferung als anerkannt. Sie können von uns jederzeit geändert werden, soweit sie dem AGB-Gesetz nicht widersprechen.
Für den Fall der Unwirksamkeit einer der Bestimmungen bleiben die übrigen Bestimmungen hierdurch unberührt.
2. Lieferbedingungen
 - a) Soweit der Vertragspartner den Regeln über den kaufmännischen Verkehr unterliegt, gilt als Erfüllungsort und Gerichtsstand Bad Kissingen.
 - b) Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen zu den am Tage der Absendung oder Abholung gültigen Preisen und Geschäftsbedingungen.
 - c) Unterliegt der Vertragspartner den Regeln über den kaufmännischen Verkehr, sind wir berechtigt, unsere Preise entsprechend anzupassen, wenn sich nach Vertragsschluß die zugrundeliegenden Verhältnisse, insbesondere die Preise unserer Lieferanten ändern.
3. Zahlungsbedingungen
 - a) Unsere Rechnungen sind sofort nach Erhalt ohne jeden Abzug zu bezahlen.
 - b) Wechsel und Scheck werden von uns nur zahlungshalber angenommen. Kosten und Diskontspesen gehen zu Lasten des Käufers.
Die Annahme von Wechseln und Schecks behalten wir uns vor. Sie werden unter der Bedingung des richtigen Eingangs des vollen Betrages gutgebracht.
Für richtiges Vorzeigen und Beibringen von Protesten übernehmen wir keine Gewähr.
Werden die Zahlungsziele überschritten, sind wir ohne Zahlungsaufforderung berechtigt, für die Dauer der Zielüberschreitung Fälligkeitszinsen in Höhe von 4 % über dem jeweiligen Wechseldiskont der Deutschen Bundesbank, mindestens jedoch 7 % auf den Bruttobetrag der fälligen Rechnungen zu berechnen.
 - c) Das Eigentum für durch uns gelieferte Waren bleibt bis zur vollständigen Zahlung vorbehalten. Der Käufer ist verpflichtet, uns von jeder Pfändung zu unterrichten. Im Falle der Weiterveräußerung der unter Eigentumsvorbehalt gelieferten Waren geht der Anspruch auf Zahlung des vereinbarten Entgeltes unter Anspruch auf Rückübereignung auf uns über.

Garantie- und Gewährleistungsbedingungen

1. Sämtliche Arbeiten werden von fachmännisch geschultem Personal und unter Verwendung bester Rohmaterialien ausgeführt. Für die in unserem Werk ausgeführten Arbeiten übernehmen wir die Gewähr nach Maßgabe der gesetzlichen und der nachfolgenden Bedingungen:
 - a) Wir übernehmen keine Gewähr für eine bestimmte Kilometerleistung. Auch von unseren Abnehmern dürfen beim Wiederverkauf keine diesbezüglichen Zusagen gegeben werden.
 - b) Jeder Anspruch auf Gewährleistung ist ausgeschlossen für Reifen, die
 - als Sekunda- oder Gespannwagendecken besonders gekennzeichnet sind;
 - von Dritten erneuert oder repariert wurden. Gleichfalls haften wir nicht für versteckte Mängel oder Alterungs- bzw. Ermüdungserscheinungen an Karkassen, die trotz sorgfältiger Prüfung nicht erkannt wurden.
 - c) Bei von uns erneuerten und reparierten Reifen ist die Mängelhaftung u. a. ausgeschlossen, sofern
 - Änderungen des Profils (z. B. durch Nachschneiden) vorgenommen worden sind;
 - es sich um eine unerhebliche Minderung des Wertes oder der Tauglichkeit handelt;
 - der von der Industrie jeweils vorgeschriebene Luftdruck nicht eingehalten wurde;
 - der Reifen einer übermäßigen, vorschriftswidrigen Beanspruchung ausgesetzt war, beispielsweise durch Überschreitung der zulässigen Belastung oder vorgeschriebenen Fahrgeschwindigkeit;
 - der Reifen durch unrichtige Radstellung schadhaft wurde oder durch von uns nicht verschuldete andere Störungen im Radlauf (dynamische Unwucht) in seiner Leistung beeinträchtigt wurde;
 - das Schadhafwerden des Reifens auf eine nichtlehrenhaltige oder rostige Felge zurückzuführen ist;
 - der Reifen auf einer anderen als vorgeschriebenen Felge montiert war;
 - der Reifen durch äußere Einwirkungen und mechanische Verletzungen schadhaft geworden ist;
 - die Beschädigungen auf Fahrlässigkeit oder auf Unfall zurückzuführen sind;
 - der Reifen an der defekten gewordenen Stelle bereits Veränderungen durch eine Reparatur oder dergleichen erfahren hat;
 - das Kaufdatum der Reifen lt. unserer Rechnung und nach Gesetz länger als 6 Monate zurückliegt;
 - der Reifen unsachgemäß gelagert war;
 - Reifen auf Kundenwunsch ohne Garantie erneuert wurden
 - d) Bei von uns durchgeführten Montagearbeiten hat sich der Fahrer des Wagens von der Ordnungsmäßigkeit der durchgeführten Arbeiten zu überzeugen. Wir weisen darauf hin, daß nach kurzer Fahrt die Radmutter nachgezogen werden müssen. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen, außer bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.
 - e) Die Gewährleistung ist ausgeschlossen, wenn der Anspruch verjährt ist. Bei Gewährleistungsansprüchen für erneuerte Reifen, Erneuerungsarbeiten, Dienstleistungen und Reparaturen gilt ausschließlich die gesetzliche Verjährungsfrist von sechs Monaten.
 - f) Die Abtretung von Gewährleistungsansprüchen ist in jedem Stadium des Verfahrens ausgeschlossen. Als zur Erhebung von Gewährleistungsansprüchen berechtigt gelten unsere unmittelbaren Abnehmer und die mit uns in laufender Geschäftsverbindung stehenden Händler.
 - g) Den Reifen, für die ein Gewährleistungsanspruch geltend gemacht wird, ist ein vollständig ausgefülltes und vom Anspruchstellenden persönlich unterzeichnetes Reklamationsformular beizufügen. Die Rücksendung erfolgt auf Gefahr des Anspruchstellers. Unterliegt der Anspruchstellende den Regeln über den kaufmännischen Verkehr, so treffen ihn die Kosten des Transports der beanstandeten Reifen zu uns.
 - h) Die Gewährleistungsansprüche werden entschieden auf der Grundlage von technischen Feststellungen, die sich bei der Prüfung des Reifens ergeben.
 - i) Falls die einwandfreie Begutachtung des Reklamationsstückes es erfordert, sind wir berechtigt, den betreffenden Reifen zu zerschneiden.
 - j) Gewährleistungsansprüche werden von uns mit dem Hinweis bestätigt, daß zwei Wochen nach Abgabe unserer Erklärung (Datum des Poststempels) unser Angebot als angenommen, gilt und der Reifen entweder verschrottet wird oder seine Mängel durch Instandsetzung gemäß unseren aufgrund unseres technischen Gutachtens gemachten Vorschlags behoben werden, wenn nicht zwischenzeitlich schriftlich Einspruch erfolgt.
 - k) Der Anspruch des Abnehmers auf Lieferung eines einwandfreien Reifens anstelle eines mit erheblichen Mängeln behafteten Reifens wird erfüllt durch umtauschweise Lieferung eines Ersatzreifens. Dabei wird auf den am Tage der Ersatzlieferung gültigen Preis, der als angemessen festgestellte Minderungsnachlaß gewährt. Es steht uns wahlweise das Recht zu, diesen Minderungsnachlaß in bar oder durch Gutschrift in laufender Rechnung zu vergüten. Sofern Mängel durch Instandsetzung ordnungsgemäß beseitigt werden können, wird der Anspruch auf Gewährleistung auf die Ausführung dieser Instandsetzungsarbeiten beschränkt. Die dafür entstandenen Kosten werden je nach Lage des Falles vollständig oder anteilig übernommen. Bei Fehlschlagen der Ersatzlieferung oder der von uns vorgenommenen Nachbesserung, kann der Anspruchssteller wahlweise die Herabsetzung der Vergütung oder die Rückgängigmachung des Vertrages verlangen.
 - l) Fahrzeug-Reifen, für die eine Ersatzlieferung gemäß Ziffer 11 gewährt worden ist, gehen in unser Eigentum über.
 - m) Ersatzansprüche für abgefahrenen Decken, welche wider Erwarten infolge von Mängeln, die sich erst im Fabrikationsablauf herausstellen, für eine Instandsetzung ausfallen, können nicht geltend gemacht werden.
 - n) Für weitergehende Schäden haften wir nur soweit, als uns grob Verschulden zur Last fällt.
Das gleiche gilt auch für die Beratungen oder Empfehlungen durch unsere Mitarbeiter.
 - o) Notwendige Karkassenreparaturen berechnen wir gesondert nach Material- und Zeitaufwand netto.
 2. Die Garantie und Gewährleistung von Neureifen und Autozubehörartikel richtet sich nach den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des jeweiligen Herstellerwerks, welche jederzeit eingesehen werden können.
 3. Reifen die von uns nach der Runderneuerung mit 2. RU bzw. 3. RU gekennzeichnet wurden sind nur für den eingeschränkten Einsatz zulässig (Baustelle).
 4. Für Gebrauchtreifen wird keine Garantie übernommen.
 5. Ausgeschlossen sind Schadenersatzansprüche jeder Art für Personenschäden, Sachschäden und Betriebsstörungen, soweit uns nicht Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit zur Last gelegt werden.
 6. Soweit der Vertragspartner den Regeln über den kaufmännischen Verkehr unterliegt, gilt als Gerichtsstand Bad Kissingen vereinbart.
- Wir weisen darauf hin, daß wir die Verantwortung für Loswerden der Muttern ablehnen und bitten Sie, die Muttern selbst nachzuziehen und nach einigen Kilometern Fahrt das Nachziehen zu wiederholen. Trotz aller Vorsichtsmaßnahmen und festem Anziehen besteht die Möglichkeit, daß sich durch verschiedene Umstände doch eine Mutter löst.**
- Schreibt der KFZ-Hersteller bestimmte Drehmomentwerte vor, so ist zum Nachziehen der Räder ein Drehmomentschlüssel zu benutzen. Sofern bei festgefressenen Radmutter, die beim Reifenwechsel nur mit großem Kraftaufwand zu lösen sind, Schäden an diesen, den Radbolzen und Bremstrommeln entstehen, können keine Ersatzansprüche geltend gemacht werden.**
- Ferner ist zu beachten, daß wir bei Wiederverwendung von alten Schläuchen, Bändern und Tubelessventilen keine Gewährleistung übernehmen.**

RM-Qualitätserneuerung steht für Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit



Wenn Ihre Karkassen bei uns ankommen, werden sie zunächst gründlich und sorgfältig untersucht, um festzustellen, ob sie unserem Qualitätsstandard für die Runderneuerung entsprechen.



Die Belegemaschine berechnet und belegt genau die Laufstreifenlänge, die für die jeweilige Karkasse benötigt wird.

Dies geschieht nicht nur durch eine optische Prüfung, sondern erfolgt mit einem hochmodernen Shearographie-Gerät. Hierbei werden auch kleinste Schadstellen festgestellt.



Die Perfektion der Belegetechnik ist unser Ringtread-Verfahren. Der Laufstreifen hat keinen Stoß, somit wird dieser optimal auf die Karkasse aufgebracht



Dann werden sie unter Druck auf entsprechenden Felgen auf einer der modernsten, computergesteuerten Rauhmäschinen geraut. Diese Maschine gleicht jede Karkasse automatisch an und rundet sie so, dass der Reifen nach dem Aufbringen des Laufstreifens so gleichmäßig und ruhig läuft, wie ein Neureifen.



Anschließend wird der Reifen im Vakuumzustand in einem Heizkessel vulkanisiert. Der Vulkanisierungsprozess erfolgt unter Temperaturen, die den Betriebstemperaturen eines Reifens unter normalen Betriebsbedingungen entspricht. Nach ca. 4 Stunden ist dieser Prozess abgeschlossen.

Der Bindegummi verbindet den Laufstreifen mit der Karkasse. Dies ist dann das stärkste Element des fertigen, runderneuterten Reifens.



In der Hochsaison verlassen ca. 350 Reifen täglich unser Runderneuerungswerk.



Runderneuerungswerk für Nutzfahrzeugreifen

Frankenstraße 1 · 97762 Hammelburg-Westheim · Telefon 097 32/788 666-0 · Telefax 097 32/788 666-19
Internet: www.reifen-mueller.com · Email: runderneuerung@reifen-mueller.com

modernste Produktion • hochwertige Materialien • hohe Laufleistung • maximale Sicherheit • geringer Rollwiderstand