

## De-Minimis 2021

Reifen für



So sieht die Förderung aus

Nicht angetriebene Achsen (Lift-Nachl.+Trailer)  
 > mit "3PMSF" Kennzeichnung  
 ab Produktionsdatum KW 01-2018  
 > mit M+S Kennzeichnung  
 bis Produktionsdatum KW 52-2017



nach Förder-richtlinie	Förderungs-Basis	davon Förderung
------------------------	------------------	-----------------

Neue-Reifen	1.3.	100%	80%
-------------	------	------	-----

Runderneuerte Reifen	1.3.	100%	80%
----------------------	------	------	-----

Förderfähige RM Profile :

RTE 3	Ringtread
RZY 3	Ringtread
RWSS	Ringtread
HTE 3	RM Heiß
H-Y 3	RM Heiß
H-MT	RM Heiß
TH 31	<b>alpha</b> tread

auch alle RM Antriebsprofile mit 3 PMSF Kennung die auf der der Lift- bzw Nachlaufachse eingesetzt werden : z.B 315/70 R 22,5 HD Grip +

**Änderung ab 2020 :** ab 01.07.2020 sind Winterreifen auf vordere Lenkachsen vorgeschrieben ; daher fällt diese Förderung weg

Stand 18.02.2021

Alle anderen Reifen  
 > auf angetriebenen oder nicht angetrieben Achsen  
 > mit oder ohne M+S bzw. 3 PMSF Kennung

nach Förder-richtlinie	Förderungs-Basis	davon Förderung
------------------------	------------------	-----------------

1.9.	30 bis 80%	80%
nach Labelwerte		

1.9.	50%	80%
generell als Umweltprodukt		

<b>RM Heißerneuerung</b>	alle Produkte
<b>RM Ringtread</b>	alle Produkte
RM Qualitätserneuerung	alle Produkte
RM Budget Line	alle Produkte
<b>alpha</b> tread	alle Produkte
RM GY Next Tread	alle Produkte
RM Novateck	alle Produkte
RM Conti Tread	alle Produkte

Bitte beachten:

Neureifen haben aufgrund der groben Profilgestaltung nur sehr geringe Förderungsmöglichkeiten --  
 runderneuerte Reifen werden generell als Umweltprodukt gefördert egal welches Profildesign