

De-Minimis 2019

So sieht die Förderung aus

Reifen für



Nicht angetriebene Achsen (VA, Lift+Trailer)
 > mit "3PMSF" Kennzeichnung
ab Produktionsdatum KW 01-2018
 > mit M+S Kennzeichnung
bis Produktionsdatum KW 52-2017



nach Förder-richtlinie	Förderungs-Basis	davon Förderung
------------------------	------------------	-----------------

Neue-Reifen	1.3.	100%	80%
-------------	------	------	-----

Runderneuerte Reifen	1.3.	100%	80%
----------------------	------	------	-----

Förderfähige RM Profile :

RTE 2	Ringtread	bis DOT 5217
RTE 3	Ringtread	alle DOT
RZY 3	Ringtread	alle DOT
RWSS	Ringtread	alle DOT
HTE 3	RM Heiß	alle DOT
NEU H-Y 3	RM Heiß	alle DOT
NEU H-MT	RM Heiß	alle DOT
H-R 2	RM Heiß	bis DOT 5217

auch alle RM Antriebsprofile mit 3 PMSF Kennung die auf der der Lift- bzw Nachlaufachse eingesetzt werden : z.B 315/70 R 22,5 HD Grip +

Stand 30.01.2019

Alle anderen Reifen
 > auf angetriebenen oder nicht angetriebenen Achsen
 > mit oder ohne M+S bzw. 3 PMSF Kennung

nach Förder-richtlinie	Förderungs-Basis	davon Förderung
------------------------	------------------	-----------------

1.9.	30 bis 80%	80%
nach Labelwerte		

1.9.	50%	80%
generell als Umweltprodukt		

RM Heißerneuerung	alle Produkte
RM Ringtread	alle Produkte
RM Qualitätserneuerung	alle Produkte
RM Budget Line	alle Produkte
RM GY Next Tread	alle Produkte
RM Novateck	alle Produkte
RM Conti Tread	alle Produkte

Bitte beachten:

Neureifen haben aufgrund der groben Profilgestaltung nur sehr geringe Förderungsmöglichkeiten -- runderneuerte Reifen werden generell als Umweltprodukt gefördert egal welches Profildesign