

Konfuzius sagt:  
Verschwendet nicht, was euch die Erde gibt!



Wir sagen: Gebt LKW-Reifen ein zweites Leben!  
Unserer Umwelt zuliebe!



Runderneuerte Nutzfahrzeugreifen liefern heute dieselbe Laufleistung wie Neureifen. Der große Unterschied allerdings: weniger Rohstoff- und Energieverbrauch, geringere Umweltauswirkungen, deutliche Kostenentlastung. Die Entsorgung abgefahrener Reifen wird durch das „zweite Leben“ erheblich hinausgeschoben. Allein 70 % Rohöl werden bei der Runderneuerung eines LKW-Reifen eingespart. Die deutschen Runderneuerungs-Fachbetriebe bieten mehr Sicherheit, mehr Rendite, mehr geprüfte Qualität. Und Gewährleistung obendrein. Für mehr Informationen: [www.deutschland-runderneuert.de](http://www.deutschland-runderneuert.de). Eine Initiative des BRV und seiner Mitglieder.



**reifen - müller**  
Runderneuerungswerk



## Lieferprogramm RM-Heißeerneuerung

**Lieferprogramm 2019**  
mit Zuordnung für  
Deminimis Förderung 2019



**RM-Qualitätserneuerung  
steht für Zuverlässigkeit  
und Leistungsfähigkeit**



**RM-Qualitätserneuerung**

**Runderneuerungswerk für Nutzfahrzeugreifen**

Frankenstraße 1 · 97762 Hammelburg-Westheim · Telefon 0 97 32/788 666-0 · Telefax 0 97 32/788 666-19  
Internet: [www.reifen-mueller.com](http://www.reifen-mueller.com) · Email: [runderneuerung@reifen-mueller.com](mailto:runderneuerung@reifen-mueller.com)

## Heiererneuerung Trailer



**385/65 R 22,5 H-MT All-round**  
**385/55 R 22,5 H-MT All-round**

- neuer, vielseitiger Trailerreifen für Regio- und Fernverkehr
- Widerstandsfähig gegen Scherkräfte
- verbesserter Rollwiderstand und Nssehaftung
- ausgezeichnete Kilometerleistung
- Profiltiefe 15 mm

Frderbasis 100%  
 DE-MINIMIS 2019  
 3 PMSF



**385/65 R 22,5 H-R 2 Long Distance**

- modernes Profil für Fern- und Nahverkehr
- extra breite Lauffläche
- sehr gute Laufleistung
- resistent gegen Scherkräfte
- Profiltiefe 15 mm

Frderbasis 50%  
 DE-MINIMIS 2019  
 Umweltprodukt



**385/65 R 22.5 - HTE 3 Regio Distance**

- für Nah-, Regional- und mittleren Fernverkehr
- bewährtes Trailerprofil
- widerstandsfähig gegen Scherkräfte
- ausgezeichnete Kilometerleistung
- Neureifenoptik
- Profiltiefe 16,5 mm

Frderbasis 100%  
 DE-MINIMIS 2019  
 3 PMSF



**385/65 R 22,5 H-Y 3 Work**

- bewährtes Profil für den gemischten Einsatz
- gemischter Einsatz Baustelle/Straße
- robuste Gummimischung
- Profiltiefe 17,2 mm

Frderbasis 100%  
 DE-MINIMIS 2019  
 3 PMSF



**385/55 R 22.5 - H-A 2 Energy**

- bewährtes Fernverkehrsprofil auf allen Trailerachsen
- Geräusch- und Rollwiderstands-optimiert
- Neureifenoptik
- 320 mm Laufflchenbreite
- Profiltiefe 14 mm

Frderbasis 50%  
 DE-MINIMIS 2019  
 Umweltprodukt



## Heiererneuerung Antrieb



**315/70 R 22,5 HD Grip +**

- neu entwickeltes Antriebsprofil Serie 70 für Fern- und Verteilerverkehr
- Vollformerneuerung im Heiverfahren
- nicht laufrichtungsgebunden
- Ganzjahresprofil mit Schneeflockensymbol
- 285mm breite Lauffläche
- Profiltiefe 19 mm

Frderbasis 50%  
 DE-MINIMIS 2019  
 Umweltprodukt



**315/80 R 22,5 HD • W Grip +**

**315/70 R 22,5 HD • W Grip +**

- top modernes Winterprofil Serie 70 und 80 für Fern- und Verteilerverkehr
- Ganzjahreseinsatz mit Schneeflockensymbol
- nicht laufrichtungsgebunden
- neue selbstabsttzende Lamellentechnik
- bevorzugter Montagezeitpunkt Herbst/Winter
- neuste Mischungstechnologie
- 285mm breite Lauffläche (315/70)
- 270mm breite Lauffläche (315/80)
- Profiltiefe 19 mm (315/70) 23,5 mm (315/80)

Frderbasis 50%  
 DE-MINIMIS 2019  
 Umweltprodukt



**315/80 R 22,5 HD Work**

- neues Profil für den gemischten Einsatz
- für den gemischten Einsatz Baustelle/Straße
- breite Lauffläche
- keine Laufrichtung !!!
- Profiltiefe 22 mm

Frderbasis 50%  
 DE-MINIMIS 2019  
 Umweltprodukt

