

## Montageempfehlung von RM Qualitätserneuerung

### Runderneuerte LKW Reifen

#### Montage von Antriebsreifen :

- ✓ Es ist darauf zu achten, dass optimaler Weise 4 gleiche Karkassfabrikate auf einer Achse montiert werden. Bei niedrigen Querschnitten ab der 70iger Serie und kleiner, ist dies umso wichtiger. Zumindest sollten die Karkassen paarweise auf einer Seite gleich sein.
- ✓ Es ist unbedingt auf ausreichend und gleichen Luftdruck, auf einer Achse zu achten.
- ✓ Lamellierte Winterreifen sollten im Herbst montiert werden um Profilausbrüche und Minderlaufleistung zu vermeiden.

#### Montage freilaufende Achsen:

- ✓ Bei 3-achs Aufliegern empfehlen wir, die mittlere Achse nach einer gewissen Zeit auf die erste oder letzte Achse umzustecken, um einen einheitlichen Abrieb zu gewährleisten und so einer Ermüdung der Karkasse vorzubeugen.
- ✓ Den Einsatz von runderneuertem Reifen auf einzelbereifte Anhänger empfehlen wir nicht.
- ✓ Für die Lenkachse empfehlen wir grundsätzlich Neureifen

#### Ersatzmontage im Pannenfall:

- ✓ Bei einem Ausfall von einem Zwillingsreifen, sollte der andere Reifen mindestens noch 50 % Restprofil ausweisen, ansonsten sind beide Reifen wegen des Höhenunterschiedes auszutauschen.

#### Karkassenauswahl:

- ✓ Fernverkehr / Reisebus : nur IA \*\*\* 1. RU Premiumfabrikate
- ✓ Nah- und Verteilerverkehr : nur IA \*\*\* oder IB \*\*\* 1. RU Premium – u. Zweitfabrikate
- ✓ Gemischter Einsatz / Baustelle : IA \*\*\* / IB \*\*\* / IIA \*\* 1. RU Premium – u. Zweitfabrikate / 2. RU
- ✓ Linienverkehr / Citybus : IA \*\*\* / IB \*\*\* / IIA \*\* 1. RU Premium – u. Zweitfabrikate / 2. RU

#### Einsatzempfehlung:



**Wir bieten Ihnen für jeden Einsatz das richtige Profil an.**

**Unsere Einsatzempfehlung finden Sie auf unserer Web-Seite**

**[www.reifen-mueller.com](http://www.reifen-mueller.com)**

**Bei Nichtbeachtung kann es zu vorzeitigen Verschleißerscheinungen bzw. zu Reifenausfällen kommen.**

**Eine Gewährleistung ist in diesem Fall ausgeschlossen.**